

ORDENANZA REGULADORA DA TASA POR RECOGIDA E INMOVILIZADO DE VEHICULOS

Artigo 1º Fundamento e natureza.

Nunha das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da lei 7/1985, de 2 de Abril, reguladora das Bases de Réxime Local, e de conformidade con o disposto nos artigos 15 a 19 da Lei 39/1988, de 28 de decembro, reguladora das Facendas Locais, este concello establece a Taxa por expedición de documentos administrativos, que se regará pola presente Ordenanza fiscal, súa normas atenden a lo prevenido no artigo 58 da citada Lei 39/1988.

Artigo 2º Fecho imponible.

1. Constitúe o fecho imponible da Taxa a actividade municipal administrativa e técnica arentada a facilitar a libre circulación nas vías públicas.
2. O fecho imponible se considera realizado por aqueles vehículos, que por calquer motivo, perturban, obstaculicen, ou entorpezan a libre circulación ou a libre disposición dos bados por seus beneficiarios.

Artigo 3º Suxeito pasivo.

1. Son suxeitos pasivos contribuyentes os conductores dos vehículos que incorran na realización do fecho imponible.
2. Serán suxeitos ipasivos sustitutos do contribuyente as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigos e da Lei Xeral Tributaria que sean propietarios dos vehículos.

Artigo 4º Responsables.

1. Responderán solidariamente das obrigacións tributarias do suxeito pasivo as persoas físicas e xurídicas a que se refiren os artigos 38.1 e 39 da Lei Xeral Tributaria.
2. serán responsables subsidiarios os administradores das sociedades e os síndicos, interventores ou liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral nos supostos e có alcance que señala o artigo 40 da Lei xeral Tributaria.

Artigo 5º Beneficios fiscais.

Non se admitirán na creación desta Taxa máis beneficios que os oestablecidos en Tratados ou Acordos Internacionais ou en normas con rango de Lei

Artigo 6º Bases e Tarifas

A cota desta taxa será a que figura no anexo desta Ordenanza.

## Artigo 7º Normas de xestión e recadación

1. Se devenga a Taxa e nace a obrigaçión de contribuír cando se realice o fecho impositivo, é dicir, cando os vehículos perturben, obstaculicen ou entorpezan a libre circulación ou a libre disposición dos bados por seus beneficiarios.
2. A xestión desta Taxa axuntarase ó procedemento previsto para os ingresos directos. A realización do fecho impositivo, liquidación e pago son simultáneos.
3. O cobro da Taxa realizarase:
  - a) Si o vehículo foi retirado da vía pública ou inmovilizado. Desde o momento mesmo en que sea retirado ou inmovilizado. En ningún caso o suxeito pasivo poderá retirar o vehículo sen o pago da Taxa.
  - b) A cobranza efectuarase polos Axentes Municipais. Se pode para elo seguir un dobre procedemento.
    - Mediante recibos-tributarios que tengan xa impreso o importe do dereito ou Taxa con seu correspondente matriz ou carta de pago.
    - Mediante recibos-tributarios nos que non figure o importe prefixado. Estes recibos-tributarios faranse en papel de calco. En calquer caso, o axente comparecerá. Semanalmente, en Depositaría para ingresar o recadado, orixinándose contraído e ingreso simultáneo.

## Artigo 8º Infraccións e sancións.

Os axentes municipais serán os responsables das posibles infraccións tributarias que podan producirse na creación desta Taxa.

En todo caso, se citara o disposto nos artigos 77 e seguintes da Lei Xeral Tributaria.

## DISPOSICIONES ADICIONAIS.-

PRIMERA.- Quedan exentos de dicha Taxa os vehículos robados. Para elo o interesado deberá solicitarlo e acreditar de xeito fidedigno a realidade de tal circunstancia.

SEGUNDA.- O Concello procedera á subasta dos vehículos que tengan depositados nos locais ou recintos habirados ó efecto (O.M. de 15 de xuño de 1.966, la O.M. de 8 de marzo de 1.967 e a O.M. de 14 de febreiro de 1.974 e demais normativa aplicable).

## DISPOSICION FINAL

A presente Ordenanza fiscal, da cal redacción definitiva ha sido aprobada polo Pleno da Corporación en sesión celebrada na fecha que se expresa no anexo a esta

Ordenanza, entrará en vigor o mesmo día do seu publicación no Boletín Oficial da Provincia e será de aplicación a partir do día 1 de Xaneiro de 1990, permanecendo en vigor ata seu modificación ou derogación.

**ANEXO Á ORDENANZA DA TAXA POLA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES SINGULARES DE REGULACIÓN E CONTROL DO TRÁFICO URBANO, TENDENTES A FACILITA-LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS E DISTINTAS ÁS HABITUAIS DE SINALIZACIÓN E ORDENACIÓN DE TRÁFICO POLA POLICÍA MUNICIPAL.**

1.- A estrutura e contía desta taxa será a seguinte:

VEHICULOS	Por retirada e Transporte	Depósito Custodia	Cada día A mais	Inmobilizac.
Bicicletas e triciclos	8,60	0,85	0,85	0
Ciclomotores	25,46	4,36	6,90	17,14
Motocicletas	43,93	8,65	12,95	26,74
Turismos	87,80	12,95	17,14	43,87
Furgóns e todoterreo	131,92	17,14	21,54	43,87
Camións ata 3.500 kg	175,69	21,54	26,74	42,59
Camións de 3.500 ata 10.000 kg	219,72	26,74	31,03	66,95
Camións de mais de 10.000 kg e autobuses	351,16	43,93	66,95	87,80
Camións articulados	439,21	66,95	66,95	87,80

2.- As débedas non satisfeitas en voluntaria esixiranse pola vía de constrinximento.

Tui, 19 de Novembro do 2007

DILIXENCIA.- Para facer constar que a modificación do....., correspondente á ordenanza fiscal reguladora do/a..... foi aprobado, inicialmente, en sesión Plenaria de data 23/11/07; Exposto ó público, para os efectos de alegacións-reclamacións: no taboleiro de edictos desta Casa Consistorial, con data 17/11/07; e, no BOP nº 242 de data 17/11/07, quedando definitivamente aprobado e publicándose o texto íntegro da súa modificación no BOP nº 42 de 28/02/08; data da súa entrada en vigor.  
Tui,..... de ..... de .....

**O SECRETARIO - O INTERVENTOR**